AUTODOC CLUB

Anleitung: **OPEL COMBO (71_)** Federbein vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

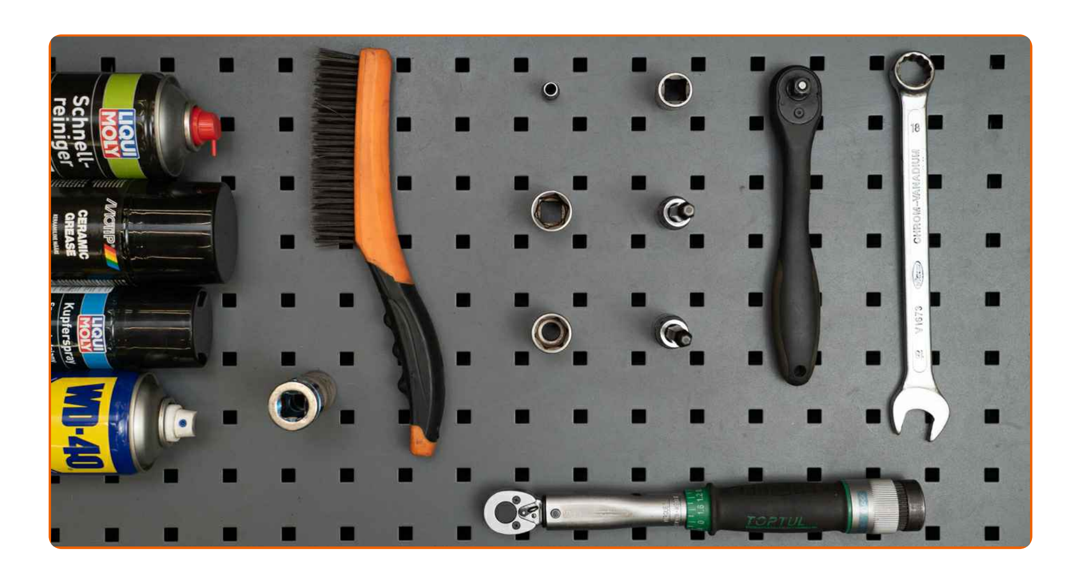
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa B Schrägheck (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL COMBO (71_). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 6
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H5.
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL COMBO (71_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

4 Lösen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). Tipp:

- Schrauben Sie die oberen Befestigungen nicht vollständig ab, da sie auch andere Komponenten der Aufhängung halten können.





5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL COMBO (71_)

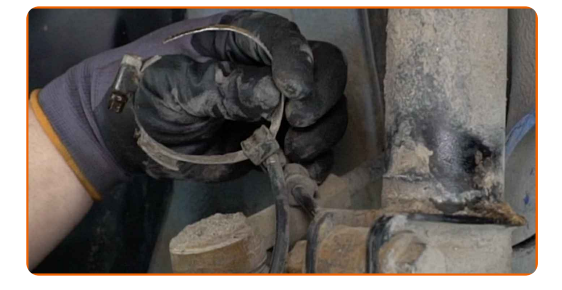
9 Nehmen Sie das Rad ab.



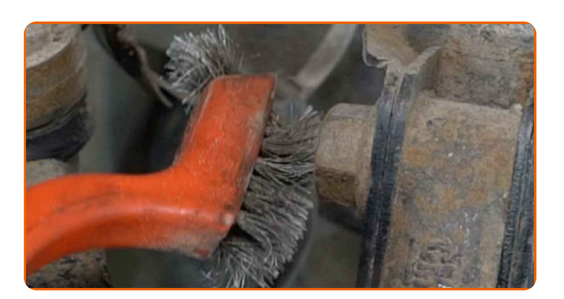
10 Schrauben Sie den Kabelhalter des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



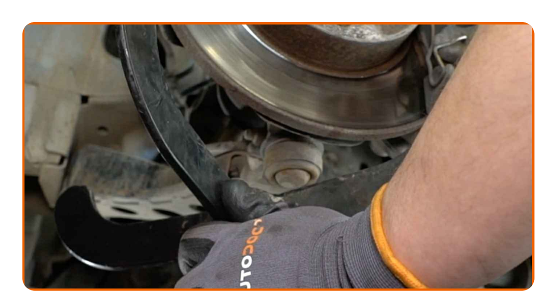
12 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







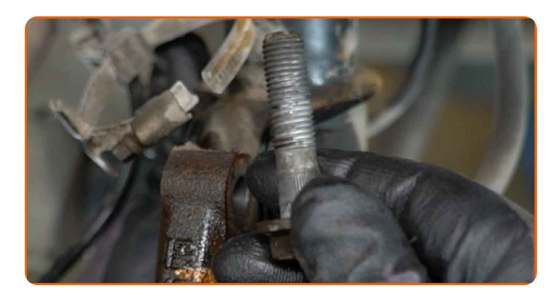
13 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



14 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



16 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

17 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab.



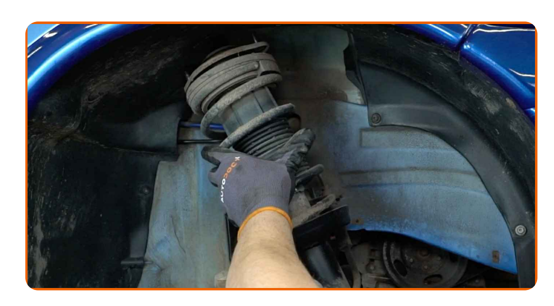




AUTODOC empfiehlt:

- OPEL COMBO (71_) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

18 Entfernen Sie das Federbein.



19 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



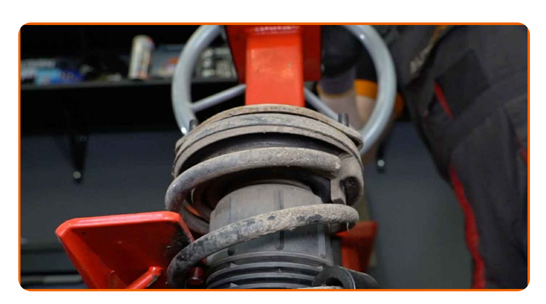
Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.





20 Komprimieren Sie die Federn.



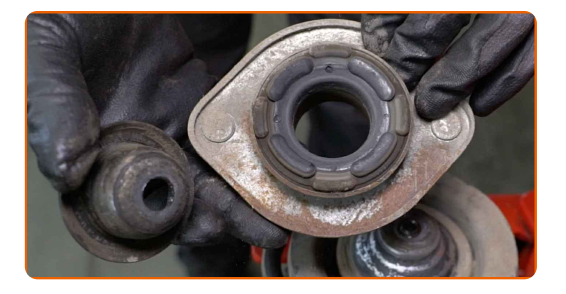
21 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.



23 Entfernen Sie das obere Domlager.



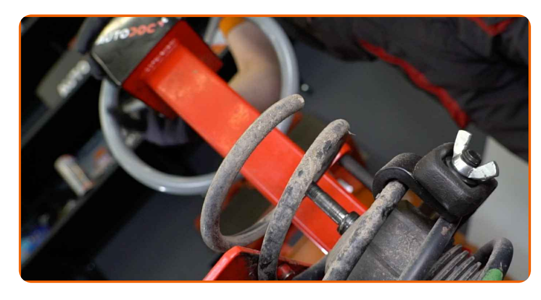




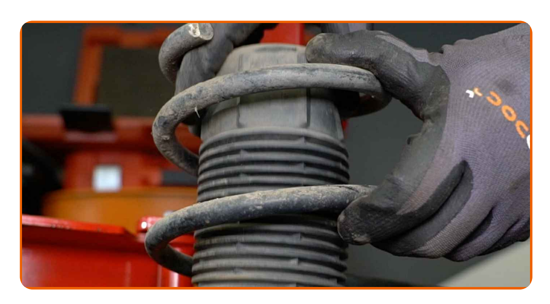
Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). Tipp:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

24 Geben Sie die Spiralfeder frei.



25 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



26 Entfernen Sie die Feder.



27 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.









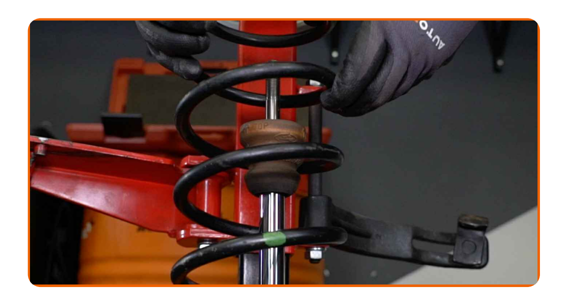
Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

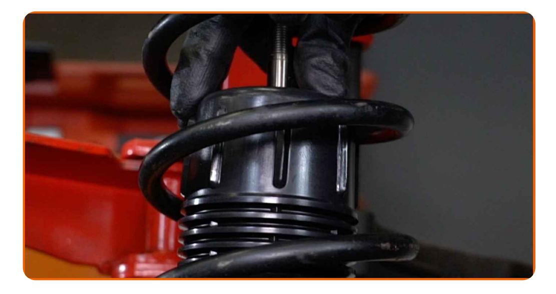
28 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



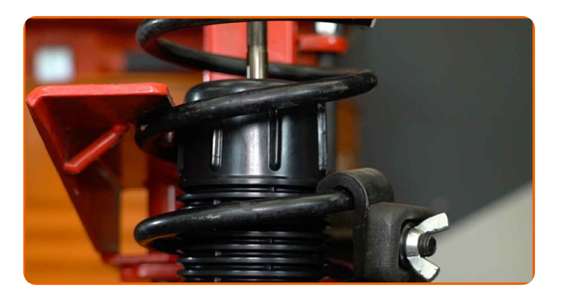
29 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



30 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



31 Komprimieren Sie die Federn.







32 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



33 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



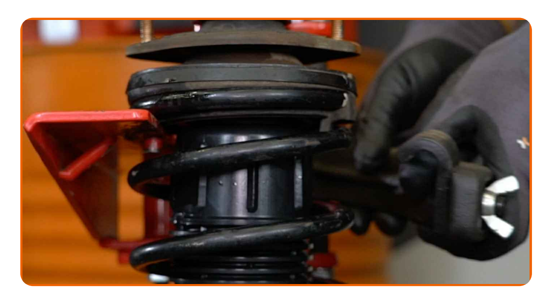
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

34 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



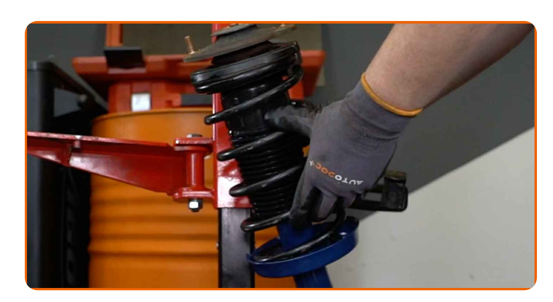
35 Dekomprimieren Sie die Feder.







36 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



37 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins.



38 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



39 Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

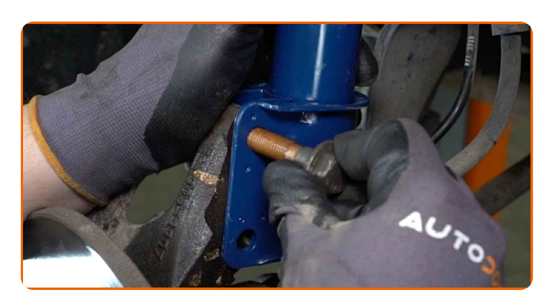
- OPEL COMBO (71_) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.



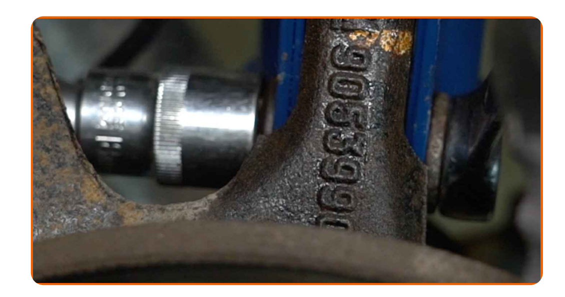


40 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

41 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



42 Ziehen Sie die unteren Federbeinbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



43 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°+15°



44 Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



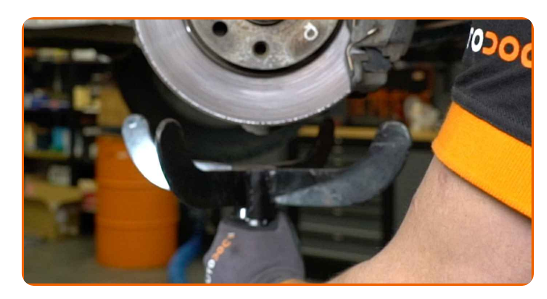




45 Schrauben Sie den Kabelhalter des ABS-Sensors fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



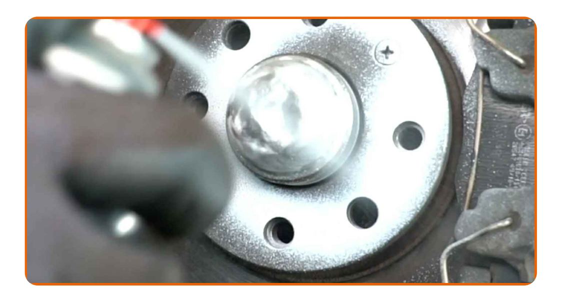
46 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

47 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

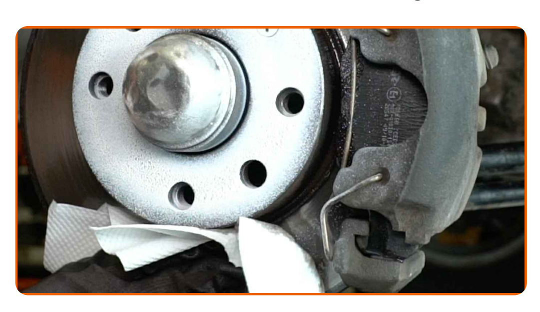






48

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – OPEL COMBO (71_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

49

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL COMBO (71_)

50

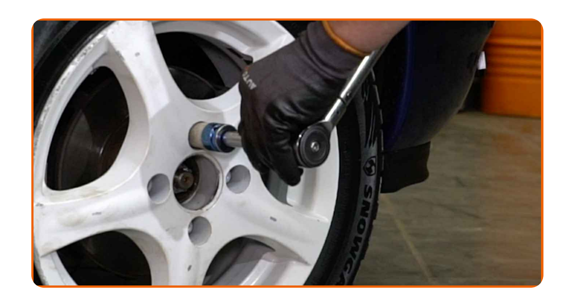
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



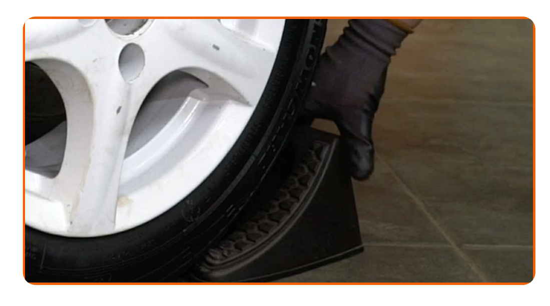




51 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



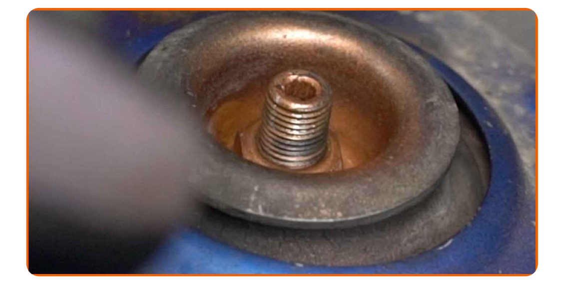
52 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



53 Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



54 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

56 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.